

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

ПОГОДЖЕНО

Тимчасово виконуючий обов'язки
директора Департаменту
матеріального забезпечення
Міністерства оборони України
полковник

“ ” Андрій ТИЩУК
_____ 2026 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командувач Сил логістики Збройних
Сил України

полковник

“ ” Юрій ПОГРІБНИЙ
_____ 2026 р.

КРАН РОЗДАВАЛЬНИЙ РКТ-32

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ
МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ

ТС МОУ.03335 – _____:2026(01)

Введено вперше

Дата надання чинності "___" _____ 2026 р

ПОГОДЖЕНО

Начальник Центрального управління
забезпечення пально-мастильними
матеріалами Тилу Командування Сил
логістики Збройних Сил України
полковник

“ ” Андрій ІВАСЮТИН
_____ 2026 р.

ПОГОДЖЕНО

в частині правил приймання

Начальник управління оцінювання
відповідності тилового майна
Головного управління державного
гарантування якості
(наказ начальника ГУДГЯ від
26.12.2025 № 80/нагд (зі змінами))
полковник

“ ” Валерій ТОКАР
_____ 2026 р.

РОЗРОБЛЕНО

Начальник Центрального управління
розвитку матеріального забезпечення
Командування Сил логістики
Збройних Сил України

полковник

“ ” Віталій РЯБОВ
_____ 2026 р.

ПЕРЕДМОВА

I. Найменування технічної специфікації Міністерства оборони України: “Кран роздавальний РКТ-32. Технічна специфікація”.

II. Позначення, дата затвердження, введення в дію, термін дії:

Затверджено “ ____ ” _____ 2026 року.

Введено в дію “ ____ ” _____ 2026 року.

Термін дії – постійно.

III. Коди предмета закупівлі за ДК 020, ДК 021, ВПР 01.002.003:

ВПР 01.002.003-2014(01) – код 03335 "Сопло для заправки паливом і мастилом" ("NOZZLE, FUEL AND OIL SERVICING");

ДК 020:2016 – клас 4930 "ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗМАЩУВАННЯ ТА РОЗДАЧІ ПАЛЬНОГО" ("LUBRICATION AND FUEL DISPENSING EQUIPMENT");

ДК 021:2015 – код 42131100-0 "Клапани запірні" (загальний код ДК 021:2015 – 42130000-9 "Арматура трубопровідна: крани, вентилі, клапани та подібні пристрої").

IV. Ця технічна специфікація Міністерства оборони України використовується у Міністерстві оборони України, Збройних Силах України та іншими суб'єктами господарювання, які здійснюють на договірних засадах виготовлення та постачання Міністерству оборони України та Збройним Силам України.

ЗМІСТ

ВСТУПНА ЧАСТИНА	3
ЗАДАНІ ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ	4
1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ	4
1.1. Детальний опис предмета закупівлі	4
1.2. Технічні та якісні характеристики.....	5
1.3. Умови та режими експлуатації	6
1.4. Вимоги до технічної документації	6
1.5. Вимоги до гарантійних зобов'язань виробника	7
1.6. Вимоги до пакування, консервації та маркування.....	7
1.7. Вимоги до процедур оцінки відповідності та методи випробувань.....	8
2. СПЕЦИФІЧНІ ВИМОГИ.....	10
2.1. Конструктивні особливості складових частин.....	10
2.2. Вимоги до забезпечення та гарантування якості	10
НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ.....	11
ДОДАТКИ.....	12
Додаток 1. Орієнтовний зовнішній вигляд крана РКТ-32	12

ВСТУПНА ЧАСТИНА

Ця технічна специфікація Міністерства оборони України (далі — ТС МОУ) розроблена відповідно до вимог військового стандарту ВСТ 001.002:2024(01) (зі зміною № 1) та поширюється на кран роздавальний РКТ-32 (роздавальний кран неавтоматичного типу з роздавальним соплом номінальним діаметром 32 мм), який призначений для заправлення світлими нафтопродуктами (автомобільний бензин, паливо дизельне, авіаційний гас та паливо для реактивних двигунів) озброєння та військової спеціальної техніки, а також тари споживачів у польових умовах.

Конструкція крана повинна забезпечувати надійну, безвідмовну та безпечну роботу в польових умовах, високу пропускну здатність, а також повну іскробезпеку та ефективне відведення зарядів статичної електрики.

Позначення "РКТ-32" визначає функціональний тип виробу. Еквівалентність підтверджують виконанням усіх установлених вимог, включно з приєднанням до штатного рукава, габаритами, масою та результатами випробувань.

Приклад запису найменування предмета закупівлі при замовленні:
"Кран роздавальний РКТ-32. ТС МОУ.49301 – ____:2026(01)"

ЗАДАНІ ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ

1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

1.1. Детальний опис предмета закупівлі

Кран роздавальний РКТ-32 (далі – кран) є переносним запірно-роздавальним пристроєм ручної дії (неавтоматичного типу), який встановлюється на кінці заправного рукава (номінальним діаметром 38 мм). Кран повинен бути розрахований на роботу в системах примусового перекачування та видачі пального під тиском та забезпечувати ручне регулювання пропускної здатності за допомогою зміни ступеня відкриття головного клапана.

Кран повинен постачатися новим, повністю складеним, очищеним, працездатним, без слідів експлуатації, відновлення чи ремонту.

Конструкція крана повинна складатися з таких основних вузлів та деталей:

міцний та легкий литий корпус з високоміцного алюмінієвого сплаву, що має стійкість до тривалого впливу світлих нафтопродуктів та агресивного зовнішнього середовища;

запірний клапан тарілчастого типу, що закривається під дією пружини та потоку рідини, забезпечуючи надійне перекриття потоку при відпусканні важеля;

важіль керування, з'єднаний зі штоком клапана, призначений для відкриття та плавного регулювання витрати рідини оператором. Відпускання важіля керування має приводити до закриття клапана без додаткової дії оператора;

захисна скоба (запобіжне кільце), яка оточує важіль керування та запобігає його випадковому натисканню або пошкодженню в разі падіння чи механічного удару крана. Наявність фіксатора, що залишає клапан відкритим після відпускання важіля керування, не допускається;

зливний наконечник (сопло, носик) із зовнішнім діаметром 32 мм, виготовлений з іскробезпечного металу (алюмінієвий сплав або латунь), оптимізований для швидкого наливу без піноутворення та бризок;

вхідний приєднувальний штуцер з різьбовим з'єднанням, призначений для герметичного з'єднання з муфтою заправного рукава номінальним діаметром 38 мм.

Всі гумові та еластичні ущільнення крана повинні бути виконані з високоякісних оливобензостійких та морозостійких матеріалів, що виключає витікання пального по штоку та/або через клапан.

Конструкція має забезпечувати ремонт із заміною ущільнень і зношуваних елементів без руйнування корпусу.

Для ергономічності та зручності роботи оператора при низьких температурах важіль керування та місця контакту з рукою можуть бути покриті морозо та оливобензостійким матеріалом з низькою теплопровідністю.

У разі конструктивних особливостей можуть бути додаткові елементи або вузли, які не повинні погіршувати технічні та якісні характеристики крана.

1.2. Технічні та якісні характеристики

Кран повинен відповідати наступним вимогам:

№ з/п	Найменування показника, одиниця виміру	Значення показника (норма)
1	Внутрішній діаметр зливного наконечника (сопла, носика), мм	32±10%
2	Пропускна здатність крана, л/хв, не менше: - при кінематичній в'язкості до 18 сСт (включ.)	160
3	Робочий тиск у крані при закритому клапані, МПа, не більше	0,4
4	Граничний тиск на вході при номінальній пропускній здатності, МПа, не більше	0,15
5	Втрата тиску на крані при пропускній здатності 160 л/хв, МПа, не більше,	0,14
6	Час перекриття потоку пального після відпускання важеля, с, не більше	1,0
7	Зусилля на важелі для відкриття клапана при максимальному тиску, Н, не більше	100
8	Електричний опір системи заземлення для відведення статички, МОм, не більше	1,0
9	Маса крана (без рукава), кг, не більше	2,0
10	Габаритні розміри (Довжина × Ширина × Висота), мм, не більше	250 × 70 × 350
11	Середній наробіток на відмову, циклів, не менше	70 000

Примітка: За цикл потрібно приймати проміжок часу від початку відкривання клапана крана до повного закриття клапана.

1.3. Вимоги до комплектності та наявності технічної документації

В комплектність крана повинні входити:

захисний ковпачок на сопло крану, що кріпиться до елементів крану за допомогою пружини. Ковпачок повинен запобігати потраплянню бруду (пісок, бруд, пил, тощо) в сопло крану під час його зберігання та експлуатації. Пружина повинна забезпечувати надійну багаторазову фіксацію, без втрати своїх пружинних властивостей та притиснення ковпачка до сопла крану та запобігання його втрати. Ковпачок повинен бути виготовлений з оливобензостійкого міцного матеріалу, що дозволяє його тривале використання;

захисний ковпачок (заглушка) для вхідного отвору з метою запобігання забрудненню внутрішньої порожнини крану під час його зберігання;

комплект ЗІП, із трьох комплектів змінних штатних ущільнень для планових обслуговувань та запасного ковпачка на сопло крану в комплекті з пружиною;

комплект технічної документації.

В комплект технічної документації повинні входити:

керівництво з експлуатації та технічного обслуговування крану;
паспорт виробу (формуляр).

Паспорт на кран повинен містити наступні відомості: дату виготовлення, найменування та адресу виробника, гарантійні зобов'язання, відомість комплектації та відомість ЗІП та інші відомості за бажанням виробника.

Окрім цього на кожен партію товару надається:

декларація про відповідність (згідно з ДСТУ ISO/IEC 17050-1:2006);

акт (протокол, сертифікат) прийомо-здавальних гідравлічних або пневматичних випробувань на герметичність.

Вся документація повинна бути оформлена українською мовою або мати впорядкований офіційний автентичний переклад українською мовою.

1.5. Вимоги до гарантійних зобов'язань виробника

Виробник гарантує повну відповідність кранів вимогам цієї ТС МОУ. Середній наробіток на відмову не менше 70 000 циклів при суворому дотриманні правил транспортування, зберігання, монтажу та експлуатації.

Гарантійний термін експлуатації крану – не менше 3 років (36 місяців) з дня введення в експлуатацію (підписання акта приймання-передачі).

1.6. Вимоги до пакування, консервації та маркування

Маркування крану повинно бути нанесене довговічним незмивним способом, який забезпечує чіткість та збереження написів протягом усього строку служби крану (гравіювання, тиснення, карбування (клеювання), травлення, лиття).

Маркування повинно містити:

товарний знак або найменування підприємства-виробника;

найменування або умовне позначення крана;

рік та місяць виготовлення виробу;

та інша інформація за бажанням виробника, якщо вона ним передбачена.

Пакування повинно забезпечувати збереження виробу під час транспортування та зберігання.

Увесь пакет документації підлягає пакуванню відповідно до умов, передбачених конструкторською документацією.

На пакуванні зазначають: найменування й позначення виробу; виробника/постачальника; кількість; дату пакування; масу брутто; номер договору.

1.7. Вимоги до процедур оцінки відповідності та методи випробувань

Кожен кран перед постачанням підлягає обов'язковим приймально-здавальним випробуванням на заводі-виробникові з оформленням відповідного акту (сертифікату, протоколу) та запису в паспорті.

Методи контролю та випробувань кранів:

Візуальний та вимірювальний контроль.

Проводиться зовнішній огляд крана без розбирання. Перевіряється якість лиття, стан різьб штуцера, наявність та чіткість маркування, відсутність пошкоджень, тріщин, задирок та раковин. Внутрішній діаметр сопла перевіряється штангенциркулем. Маса крана визначається методом зважування.

Випробування на герметичність крана в зборі.

Випробування проводяться гасом або робочою рідиною при температурі $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$ не менше 2 хвилин:

при закритому запірному клапані – пробним тиском 0,01 МПа (0,1 кгс/см²) та робочим тиском 0,4 МПа (4,0 кгс/см²);

при відкритому запірному клапані та наконечнику, закритому герметичною заглушкою – тиском на вході 0,15 МПа.

Критерій успішності: відсутність появи крапель рідини, підтікань або запотівань на стиках деталей, швах та ущільненнях.

Перевірка пропускної здатності та втрати тиску.

Проводиться на спеціалізованому стенді, обладнаному манометрами та витратоміром. При тиску на вході не більше 0,15 МПа та кінематичній в'язкості пального до 18 сСт пропускна здатність крана при повністю відкритому клапані

повинна бути не менше 160 л/хв, а загальна втрата тиску на крані не повинна перевищувати 0,14 МПа.

Визначення зусилля на важелі керування.

Вимірювання зусилля, необхідного для повного відкриття клапана крана проводиться при максимальному робочому тиску 0,4 МПа. Зусилля прикладається динамометром до середини робочої частини важеля. Виміряне зусилля повинно бути не більше 100 Н.

Контроль часу перекриття потоку.

Проводиться на стенді при номінальній пропускній здатності. Вимірюється проміжок часу від моменту повного звільнення важеля керування оператором до повного закриття клапана та припинення течії пального. Час перекриття потоку повинен бути не більше 1,0 с.

Перевірка електричного опору (статична електрика): Проводиться за допомогою мегомметра або мультиметра. Вимірюється електричний опір між металевим корпусом крана (або соплом) та приєднувальним різьбовим штуцером. Опір ланцюга повинен бути не більше 10 МОм.

2. СПЕЦИФІЧНІ ВИМОГИ

2.1. Умови та режими експлуатації

Кран призначений для цілодобової експлуатації на відкритому повітрі в будь-яких погодно-кліматичних умовах без зниження технічних та експлуатаційних показників.

Встановлюються такі граничні умови навколишнього середовища:

робочий діапазон температур навколишнього середовища та видаваного пального: від мінус 30 °С до плюс 50 °С;

відносна вологість повітря до 98 % при температурі плюс 25 °С;

кран встановлений у штатному тримачі або ніші паливозаправника повинен без пошкоджень, розривів ущільнень та розгерметизації витримувати постійні механічні вібраційні навантаження частотою до 25 Гц з амплітудою коливань до 0,1 мм;

стійкість до впливу атмосферних опадів (сильний дощ, туман, сніг, обледеніння), пилових бур, прямого сонячного (ультрафіолетового) випромінювання та агресивних парів нафтопродуктів;

матеріали крана повинні бути хімічно стійкими до тривалого впливу пального, олив, а також миючих, дезінфікуючих та дегазаційних засобів.

Ущільнювальні пристрої та фітинги крана повинні зберігати повну герметичність та еластичність при гранично низьких робочих температурах, виключаючи ризик виникнення протікання під час заправлення.

2.2. Вимоги до забезпечення та гарантування якості

Система управління якістю на підприємстві-виробнику повинна бути сертифікована на відповідність вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018.

НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цій ТС МОУ наведені посилання на такі нормативно-технічні документи та стандарти:

ВСТ 001.002:2024(01) "Військова стандартизація. Технічні специфікації Міністерства оборони України. Вимоги до підготовки, оформлення, позначення та обліку" (зі зміною № 1);

ДСТУ ISO/IEC 17050-1:2006 Оцінка відповідності. Декларація постачальника про відповідність. Частина 1. Загальні вимоги (ISO/IEC 17050-1:2004, IDT)

ДСТУ ISO 9001:2015 Системи управління якістю. Вимоги (ISO 9001:2015, IDT);

ДСТУ EN ISO 9001:2018 Системи управління якістю. Вимоги (EN ISO 9001:2015, IDT);

ДСТУ ГОСТ 2.601:2006 Єдина система конструкторської документації. Експлуатаційні документи (ГОСТ 2.601-2006, IDT);

ДСТУ ГОСТ 2.610:2006 Єдина система конструкторської документації. Правила виконання експлуатаційних документів (ГОСТ 2.610-2006, IDT).

*Примітка. Чинність стандартів, на які є посилання в цій ТС МОУ, перевіряються згідно з офіційними виданнями органів стандартизації. Якщо стандарт, на який є посилання, замінено на новий або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.**

ДОДАТКИ

Додаток 1
до ТС МОУ.49301 – 156:2026(01)

Орієнтовний зовнішній вигляд крана РКТ-32

